



Главное в троллейбусе – не «съесть» прибыль

Перебоев в движении троллейбусов в Автозаводском районе не будет. Тольяттинское троллейбусное управление (ТТУ) и Тольяттинская энергосбытовая компания (ТЭК) договорились о реструктуризации задолженности. Угроза ограничений на поставку электроэнергии полностью снята, так как ТТУ смогло представить весомые доказательства своей платежеспособности. Оказывается, вопреки твердо укоренившемуся заблуждению при разумном планировании деятельности троллейбусы могут стать прибыльным общественным транспортом.

В пятницу в департаменте дорожного хозяйства, транспорта и связи прошла пресс-конференция с участием руководителя департамента Геннадия Таранова, заместителя генерального директора ТЭК Игоря Боброва и исполняющего обязанности директора ТТУ Алексея Боброва.

– Сегодня мы подведем черту под конфликтом между энергетиками и ТТУ. 16 марта было подписано соглашение о порядке урегулирования текущей и просроченной задолженности. Эти виды задолженности четко разделены графиками выплат: ТТУ обязуется в марте выплатить всю текущую задолженность, образовавшуюся в 2011-м, а долги прошлого года будут погашаться до конца текущего. Сумма договора составила 17,7 миллиона рублей, из которых 12,5 миллиона – просроченная задолженность по состоянию на момент подписания соглашения.

– Для нас сейчас главное – исправно получать плату за текущее потребление, – прокомментировал позицию ТЭК Игорь Бобров (на фото справа). – Мы провели долгие и жесткие переговоры, в результате которых согласились с тем, что ТТУ будет гасить долги прошлого года в удобном для них режиме, с учетом реалий жизни, доходности перевозок. Алексей Николаевич заверил, что если будет возможность, то просроченная задолженность будет погашена раньше.

Как мы уже сообщали ранее (см. № 24 (1235) от 12 марта 2011 года), для энергетиков было принципиально важно удостовериться в платежеспособности троллейбусного управления. Так как ТТУ в нарушение ранее достигнутых договоренностей в феврале не смогло погасить долги 2010 года и не оплачивало текущее потребление. Плюс к этому директор ТТУ продолжительное время находится на больничном. Однако назначенный исполняющим обязанности Алексей Бобров сумел найти выход из, казалось бы, безвыходной ситуации.

– В ближайшее время мы возьмем кредит в банке в размере 10 миллионов рублей, – пояснил Алексей Бобров (на фото слева). – Все дальнейшие расчеты будут производиться из средств ТТУ. Предпринятые меры позволяют говорить о прибыльности работы. Я организовал контрольно-ревизионную службу, которая ежедневно проверяет кондукторов и выявляет безбилетников. Сейчас ведется работа по замене счетчиков электроэнергии на более современные, точные и экономные. Есть еще ряд мер, ощутимый эффект от которых ТТУ почувствует летом.

Но, пожалуй, главной палочкой-выручалочкой для ТТУ стало решение поддержать предложение транспортного управления мэрии о сотрудничестве с альтернативными перевозчиками (которые на самом деле уже давно стали полноправными участниками общественных перевозок). Автобусное муниципальное предприятие АТП-3 еще в прошлом году отдало часть своих рейсов альтернативщикам. В январе и ТТУ рискнуло

передать им перевозки по 19-му маршруту в межпиковое время, когда, по меткому замечанию транспортников, «пассажира в городе просто нет». И теперь днем и поздно вечером на 19-м маршруте вместо огромных троллейбусов, перевозящих воздух, слегка разбавленный пассажирами, работают частники. Результат первого опыта более чем убедительный: вместо миллиона рублей убытков маршрут привез 470 тысяч рублей прибыли только за январь – не самый показательный месяц. С 15 февраля по этой же схеме стал работать и 18-й маршрут. Троллейбус очень выгоден в пиковое время, когда салон заполняется полностью. И в пробках, так как в отличие от тех же автобусов он не тратит энергии, когда стоит. Но, если он выходит в рейс в межпиковое время, все преимущества теряются.

– Речь не идет о том, что мы отдали кому-то маршрут, – пояснил Геннадий Таранов. – Пиковые перевозки, которые приносят прибыль, осуществляются ТТУ. В другое время, когда пассажиров мало, не надо загонять троллейбусы в убыток, съедать их прибыль. В межпиковое время лучше передать работу автобусам малой вместимости. В результате у каждого вида транспорта появляется своя ниша. Все получают прибыль, все довольны: и ТТУ, и коммерческие перевозчики.

Текст: Александр Чернов

21.03.11/10:31 [Городские ведомости](#) [522] (13)

<http://tlt.ru/articles.php?n=1933334>